

records

Mars 1967 ! Un mois qui s'inscrit en lettres d'OR dans l'histoire de la 2^{me} Escadrille.

Tout d'abord le « TAC EVAL », exercice d'évaluation tactique de l'OTAN. De longue date le deuxième Wing a toujours été prêt à remplir pleinement sa mission. Et cependant la venue du Tac Eval Team s'accompagne chaque fois d'un pincement de cœur bien légitime pour chacun. Dame ! C'est notre efficacité réelle que l'on vient tester !

Mais depuis le temps que ce petit monstre plane sur nos têtes il est attendu de pied ferme, surtout à la 2^e Escadrille, malgré le handicap d'une reconversion toute récente dans son nouveau rôle tactique.

Aussi lorsque le 16 mars 1967 à l'aube le TEAM débarque au grand complet, est-ce le grand branle-bas de combat que déclenchent toutes les sirènes.

Ce fut une journée mémorable : chacun s'y donna pleinement, faisant preuve de ses qualités avec un enthousiasme étonnant.

La 2^e Escadrille marqua le maximum de points dans tous les domaines ; ce jour-là 75 heures de vol en missions opérationnelles et d'extraordinaires scores de tir furent la concrétisation du travail consciencieux de cette grande équipe de mécaniciens et de pilotes, magnifiquement encadrés et épaulés par tout le personnel de l'Escadrille.

C'est pourquoi Monsieur Tac Eval se dut de conclure :

« Catégorie UN pour la 2^e Escadrille opérationnelle depuis un mois seulement dans son nouveau rôle tactique. »

Une bonne chose de terminée que ce Tac Eval !

D'aucuns auraient pu croire à un essoufflement normal, conséquence logique de l'effort fourni, et que la 2^e Escadrille allait se reposer sur des lauriers bien mérités et terminer le mois en douceur.

Eh bien non ! C'est le printemps ; avec la sève monte une énergie débordante.

Lancée à fond la 2^e Escadrille peut faire mieux, mieux que ce qui fut jamais accompli dans une escadrille de F84-F en Belgique et peut-être ailleurs, c'est-à-dire plus de 1000 (mille) heures de vol en un seul mois.

A vrai dire signalons que la 23^e Escadrille de Kleine Brogel réalisa 1028 hrs 30 en août 1959, et que l'année dernière les escadrilles de Beauvechain réunies accomplirent aussi plus de 1000 hrs sur F-104-G. Bravo !

Mais nous avons fait mieux : 1.048 hrs 45 pour le seul mois de mars 1967.

Comment l'avons-nous réalisé ? De notoriété publique le F-84-F termine sa carrière, carrière éblouissante s'il en fut, mais qui hélas n'est pas à l'abri de l'usure, et le métal fatigué nous lâche de plus en plus.

Aussi maintenir en état de vol ce potentiel opérationnel relève-t-il d'un tour de force que seul l'excellent esprit de l'Escadrille et la haute compétence technique de notre personnel a pu réaliser.

Voilà pourquoi notre commandant d'Escadrille, le Major Aviateur BEM LEFEBVRE a été particulièrement heureux et fier de pouvoir boucler les dernières heures de vol du mois en défilant au-desus de Florennes, à la tête de douze (12) avions en impeccable formation, qui dessinait dans le ciel un grand 2 majestueux.

UT FULGUR SULCA AETHERA.

